



RÉPUBLIQUE D'HAÏTI
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

Avis d'Appel d'offres
(Procédure à enveloppe unique)

PAYS : HAÏTI

**NOM DU PROJET : PROJET DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL DE LA BOUCLE
CENTRE-ARTIBONITE**

No du Don : H-950-HT

Nom des Marchés :

Lot 1 (AOI-001-UCE/2018/PBCA-1) :

- Construction d'un pont sur la Rivière Rio Frio dans le Département du Centre ;
- Construction d'un pont sur la Rivière Bonbon dans le Département du Centre ;

Lot 2 (AOI-001-UCE/2018/PBCA-2) :

- Construction d'un pont sur la Rivière Wallondry dans le Département du Nord ; □
Construction d'un pont sur la Rivière L'Attalaye dans le Département de l'Artibonite.

1. Le Gouvernement de la République d'Haïti a reçu un don de l'Association Internationale de Développement (IDA) pour financer le Projet de Développement Régional de la Boucle Centre Artibonite (PBCA), et a l'intention d'utiliser une partie de ce don pour effectuer des paiements éligibles au titre des Marchés : Lot 1 : Construction d'un pont sur la rivière Rio Frio et d'un pont sur la Rivière Bonbon / AOI-001-UCE/2018/PBCA-1 et Lot 2 : Construction d'un pont sur la rivière Wallondry et d'un pont sur la Rivière L'Attalaye/ AOI-001-UCE/2018/PBCA-2.

Les soumissionnaires sont invités à remettre une offre pour un ou les deux lots, tels que définis dans le dossier d'appel d'offres. Les soumissionnaires sont autorisés à offrir des rabais dans le cas où ils sont attributaires de plus d'un lot à condition que lesdits rabais soient inclus dans le Formulaire de Soumission.

2. Le Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications sollicite des offres sous pli fermé de la part de soumissionnaires éligibles pour exécuter les Travaux de : Construction des quatre (4) ponts et leurs accès sur les tronçons de route Maïssade – Hinche au Pk 0+590 et au Pk 9+870 et Saint Michel de l’Attalaye – Saint Raphaël au Pk 4+700 et au Pk 19+185.

Section X - Formulaire du Marché

2

Les travaux du projet comprennent principalement :

- Les travaux d’installations générales de chantier,
- Les travaux d’aménagement de route de déviation,
- Les travaux de dérivations du lit mineur de la rivière,
- Les travaux de construction de fondations profondes sur pieux,
- Les travaux de réalisation des piles,
- La Réalisation des culées,
- La Réalisation des tabliers et des dalles d’approche,
- La Mise en place de couche de roulement sur tablier en béton bitumineux,
- La Protection des berges en gabions et du fond de lit sous l’ouvrage en béton cyclopéen,
- La Protection des semelles de piles et de culées,
- La Construction de routes d’accès au pont,
- La construction des bretelles d’accès en béton hydraulique,
- La Mise en place de parapet et de barrière de sécurité,
- La mise en place des signalisations,
- La vérification des plans du dossier d’appel d’offres et leurs adaptations éventuelles à la situation existante,
- L’exécution d’une campagne géotechnique complémentaire,
- La préparation des plans d’exécution de l’ouvrage d’art et de ses accessoires,
- La mise en place de la polygonale et de ses bornes d’implantation,
- Les travaux de recalibrage des écoulements et de protection contre l’érosion,
- Tous les travaux connexes nécessaires au parachèvement des ouvrages selon les règles de l’Art.

3. La procédure d’appel d’offres se déroulera conformément aux procédures d’appel d’offres international spécifiées dans les [*Directives relatives à la passation des marchés financés par les prêts de la BIRD ou les crédits de l’AID, janvier 2011*](#) ; elle est ouverte à tous les soumissionnaires des pays qui répondent aux critères d’éligibilité, tels que définis dans les *Directives*.

4. Les soumissionnaires éligibles et intéressés peuvent obtenir des informations auprès de l’Unité Centrale d’Exécution du MTPTC (UCE) aux heures de bureau du lundi au vendredi de 8h00 à 16h00 et prendre connaissance des documents d’Appel d’offres à :

Unité Centrale d’Exécution (UCE)
Angle Rues Malval et 2^{ème} Wilson
Pacot, Port-au-Prince, Haïti
Courriel: rjleger@yahoo.fr / ucemtpc@gmail.com

2

5. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir le Dossier d'Appel d'Offres complet en français en formulant une demande écrite à l'adresse mentionnée ci-dessus contre un paiement non remboursable soit de Trois Cents Dollars américains (300,00 USD) soit de Vingt Mille Quatre Cents gourdes (20.400,00 HTG). La méthode de paiement sera un chèque de Direction ou chèque certifié émis à l'ordre du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC).
Section X - Formulaire du Marché

3

Les offres devront être soumises au plus tard le **1^{er} août 2018 à 12 heures P. M.** (heure locale) à l'adresse suivante :

Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications
27, Rue Louverture, Delmas 33
Delmas, Haïti
Direction des Travaux Publics (local Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics)

La procédure de remise des offres par voie électronique ne sera pas permise. Toute offre reçue en retard sera rejetée. Les offres seront ouvertes en présence des représentants des soumissionnaires qui le souhaitent à l'adresse ci-dessus le 1^{er} août 2018 à 12 heures (midi) heure locale.

6. Les offres doivent comprendre une garantie de l'offre, pour un montant Deux Cent Cinquante Mille Dollars américains (250.000,00 USD) ou l'équivalent de Dix-sept Millions de gourdes (17.000.000,00 HTG) par lot, soit Cinq Cent Mille Dollars américains (500.000,00 USD) ou l'équivalent de Trente-quatre Millions (34.000.000,00 HTG) pour les deux lots.
7. Les exigences en matière de qualifications sont :
- a) Avoir une expérience d'entrepreneur principal de travaux de construction correspondant au moins à deux (2) marchés de même nature et complexité (ponts au moins de 40 m de portée) que ceux spécifiés dans la DAO d'un montant supérieur à cinq (5) millions de dollars américains pendant les cinq (5) dernières années (pour être retenus, ces travaux doivent être terminés au moins à 70 pour cent) ;
 - b) Détenir ou présenter des propositions d'acquisition (en propriété, en bail, en location, etc.), en cas d'attribution, des équipements essentiels en nombre suffisant et en bonne condition, tels que décrits dans le Dossier d'Appel d'Offres ;
 - c) Disposer, pour affectation à ce projet, du Personnel clé suffisant avec expérience dans des travaux de nature et de volume équivalents et avec une connaissance suffisante de la langue française, tels que décrits dans le Dossier d'Appel d'Offres.
 - d) Fournir les montants minima des assurances et de franchises tels que décrits dans le Dossier d'Appel d'Offres ;
 - e) Disposer d'un montant minimum d'actifs liquides et/ou de facilités de crédit net des autres engagements contractuels de Un Million Cent Cinquante Mille dollars américains (1.150.000 USD) s'il soumissionne pour un seul Lot ou Deux millions Cent Mille dollars américains (2.100.000 USD) s'il soumissionne pour les deux Lots; Une

marge de préférence ne sera pas octroyée aux soumissionnaires éligibles. Voir le document d'Appel d'offres pour les informations détaillées.

8. L'(les) adresse(s) auxquelles il est fait référence ci-dessus est (sont) :

Unité Centrale d'Exécution (UCE)
Angle Rue Malval et 2^e Rue Wilson, Pacot Port-au-Prince, Haïti

Fritz CAILLOT, Ing.
Ministre des Travaux Publics,
Transports et Communications



RÉPUBLIQUE D'HAÏTI

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

**PROJET DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL DE LA
BOUCLE CENTRE-ARTIBONITE
(PBCA)**

Don : H950-HT

ADDITIF N°1

**AU DOCUMENT D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL POUR LA
RÉALISATION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE 4 PONTS
DANS LES DÉPARTEMENTS DU CENTRE, DU NORD ET DE
L'ARTIBONITE EN DEUX (2) LOTS
AOI-001-UCE/2018/PBCA**

Financement

Association Internationale pour le Développement (IDA)

Juillet 2018

PROJET DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL DE LA BOUCLE CENTRE-ARTIBONITE (PBCA)

RÉALISATION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE 4 PONTS DANS LES DÉPARTEMENTS DU CENTRE, DU NORD ET DE L'ARTIBONITE EN DEUX (2) LOTS AOI-001-UCE/2018/PBCA

Additif N° 1

En vue de porter certaines modifications dans le document d'Appel d'Offres International pour la Construction de 4 Ponts dans les Départements du Centre, du Nord et de l'Artibonite, le Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC), vous fait parvenir cet Additif (No1). Les modifications sont les suivantes :

1) **Section II. Fiche des Données de l'Appel d'Offres (FDAO)**

Modification de la visite obligatoire et de la date d'ouverture des soumissions

A. Généralités	
IAS 8.1	Le Soumissionnaire, sous sa propre responsabilité et à ses propres risques, doit visiter et examiner le Site des travaux ainsi que les environs et réunir toutes les informations nécessaires à la préparation de son offre et à l'exécution des travaux de construction. Le Soumissionnaire assumera tous les frais relatifs à la visite du site.
IAS 8.2	L'UCE n'organisera pas de visite obligatoire.
D. Dépôt des Soumissions	
IAS 20.2 (c)	L'avertissement suivant doit figurer sur l'enveloppe : NE PAS OUVRIR AVANT le vendredi 24 août 2018 à 12 heures P. M. (heure locale).
IAS 21.1	La date limite de dépôt des Soumissions est le vendredi 24 août 2018 à 12 heures P. M. (heure locale).

E. Ouverture et évaluation des soumissions

IAS 24.1	<p>La séance d'ouverture des plis aura lieu à :</p> <p>Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications Direction des Travaux Publics Delmas 33, Rue Louverture Local du Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics (LNBTP) Delmas, Haïti</p> <p>A l'Attention de :</p> <p style="text-align: center;">Robenson Jonas LÉGER, Ing., Coordonnateur de l'UCE</p> <p>Date : vendredi 24 août 2018 à 12 heures P. M. (heure locale)</p>
----------	---

Fritz CAILLOT, Ing.
Ministre